

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 1713 Praha-Krč (mimo) – Praha-Modřany (včetně)		DÚ 02 Praha Krč – Praha Braník		Evd. km 7,914
Objekt most	Úsek trati Širá trať	Vžitý název Vrbová II		
Délka mostu 22,40 m		Počet otvorů 1	Počet kolejí 1	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Praha		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 80/80		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C2 – 80
Návrh hodnocení stavebního stavu 2/2		Odpovědný pracovník vykonavatele Jindřich Bartoš		Rok podrobné prohlídky 2025



Pohled zprava

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 22,40 m (MES).

Šířka mostu: 8,95 m.

Výška objektu: 6,80 m (MES).

Délka přemostění: 15,00 m (MES).

Úhel křížení: 90,00° (MES).

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: místní komunikace sběrná nebo obslužná.

Výška kolejového lože a přesypávky: 0,45 m (MES).

Souřadnice středu objektu

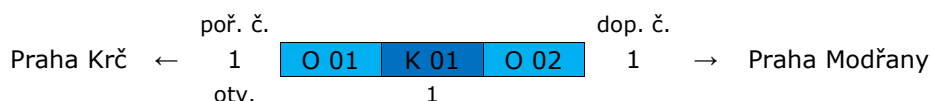
50°1'53.208"N, 14°24'58.85"E, 50.0314467N, 14.4163472E

Podmínky při podrobné prohlídce

Počasí: zataženo

Teplota: +6 °C

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Konstrukce: desková, železobeton, monolitická. Ukončení konstrukce: kolmé.
 - Rozměry NK: šířka: 8,95 m; rozpětí: 16,50 m (MES); délka: 17,60 m.
- Římsy: železobeton.
- Uložení: z důvodu nepřístupnosti, nelze přesně zjistit.
- Rok výstavby: 1954 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno (MES).

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování (v. 1,66 - 1,91 m) + železobeton v. 3,04 m.
 - Rozměry: výška opěry celkem: vlevo: 4,70 m; vpravo: 4,95 m; šířka: 8,00 m (MES).
- Římsové zídky (vlevo a vpravo): železobeton, délka: 2,00 m, shora zábradlí.
- Rok výstavby: 1954 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: neuvedeno (MES).
- Křídla:
 - vlevo - kolmé, kamenné, pravidelné řádkování s římsou navazuje na opěrnou zeď sousedního objektu.
 - vpravo - šikmé, kamenné, pravidelné řádkování s betonovou římsou.

Opěra O 02

- Materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování (v. 1,66 - 1,91 m) + železobeton v. 3,04 m.
 - Rozměry: výška opěry celkem: vlevo: 4,70 m; vpravo: 4,95 m; šířka: 8,00 m (MES).
- Římsové zídky (vlevo a vpravo): železobeton, délka: 2,00 m, shora zábradlí.
- Rok výstavby: 1954 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: neuvedeno (MES).
- Křídla:
 - vlevo - kolmé, kamenné, pravidelné řádkování s římsou navazuje na opěrnou zeď sousedního objektu.
 - vpravo - šikmé, kamenné, pravidelné řádkování s betonovou římsou.

3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání koleje: v pravé přechodnici.
- Výškové uspořádání koleje: klesá.
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic, upevnění: žebrové, tuhé
- Kolejnicové styky: nejsou.
- Kolejnicové podpory: pražce beton/SB 8.
- Kolejové lože: průběžné šterkové, uzavřené.

4. Vybavení mostu**Zábradlí:**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové, profil „L“, šroubované.
- Počet madel/příčlů: 1 / 1
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: **min. 1000 mm!**
- Počet sloupků: 14 ks.
- Délka zábradlí: 22,40 m.
- Dilatace zábradlí: šroubovými spoji s možností posunu.
- Půdorysný tvar: přímé.
- Upevnění sloupků: vetknuté do říms.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Vlevo jsou na krajních sloupcích pásky s bezpečnostním nátěrem.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Cizí zařízení: vpravo z rubové strany římsy je vedena kabelová trasa s optickými kabely, v době PPM 2025 na konci objektu provizorně prochází pod kolejovým roštem.
- Terén pod objektem: podél opěr jsou chodníky šířky 2,50 m, ve střední části je asfaltová komunikace (ulice Vrbová). V krajích silnice jsou pruhy pro cyklisty.
- Příjezd k objektu je možný. Objekt se nachází v Praze, příjezd ulicí Vrbová.

5. Přechody do trati

- Neřešené.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Poloha konstrukce k ose koleje: neměřena.
- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na NK** od osy koleje:

	sloupek č. 1	sloupek č. 7	sloupek č. 14
vlevo	2530 mm	2430 mm	2370 mm
vpravo	6000 mm	5390 mm	5470 mm

- Zábradlí vlevo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

- Vzdálenost vnitřního líce **římsy na NK** od osy koleje:

	sloupek č. 1	sloupek č. 7	sloupek č. 14
vlevo	1930 mm	1760 mm	1710 mm
vpravo	5250 mm	5390 mm	6270 mm

- Římsa vlevo zasahuje do nutného obrysu kolejového lože.

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 15,00 m (MES).
- Volná výška: 4,90 m (vlevo ve střední části); 5,58 m (vpravo ve střední části).

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Konstrukce: z podhledu je místy nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují. Z podhledu jsou místy vydřené rýhy od provozu pod objektem. Z líce vlevo je v dolní hraně, na 2 místech naražená do hl. až 40 mm, ve střední části v délce až 200 mm, v tomto místě je obnažená výztuž. Z líce vpravo je v dolní hraně (při O 02), na 2 místech naražená do hl. až 40 mm. Z líce vpravo (směrem k O 02) je krátká podélná trhlina s průsakem a výluhem. Z obou líců je povrchová úprava místy odpadlá.
- Římsy:
 - Vlevo: shora zasypaná štěrkem, asphalt je na horní ploše popraskaný. Z líce, ve střední části (pod sloupky č. 8, 10), jsou podélné trhliny s průsaky a výluhy. Z líce, u horní hrany (mezi sloupky č. 5 - 6 a 7 - 8), je vylomená hrana do hl. až 30 mm, povrchová úprava se místy loupe, **hrozí odpadnutí hrany** (viz foto č. 1).
 - Vpravo: shora je asphalt popraskaný. Z rubu římsy jsou v betonu kryjící izolaci svislé trhliny, rozevření do 1 mm. Z líce, mezi sloupky č. 9 - 10, je v dolní hraně podélná trhlina, **hrozí odpadnutí hrany** (viz foto č. 2). Z podhledu (nad chodníkem u O 01), je dolní hrana odpadlá v dl. 1,20 m, do hl. 50 mm, v tomto místě je odkryta výztuž. Z podhledu římsy jsou patrné průsaky s výluhy.
- Uložení: z důvodu nepřístupnosti nelze objektivně posoudit. Ložné spáry jsou bez poruch.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

- Opěra: kamenné zdivo v dolní části je bez patrných poruch.
Z čela a líce vpravo, je v betonové části 2x vodorovná trhlinka, rozevření až 1 mm s průsakem a výluhem (viz foto č. 3).
Z líce vlevo je v hraně odpadlá povrchová úprava s degradací betonu do hl. 15 mm.
Z líce vlevo je v povrchové úpravě podélná trhlinka, rozevření 0,2 mm.
- Římsové zídky: vlevo bez patrných poruch.
Vpravo v konci římsy zídka beton degraduje do hl. 40 mm s obnažením a korozí výztuže.

Křídlo vlevo

- Křídlo má místy popraskané spárování, prorůstá drobnou vegetací.
- Římsové křídla má místy slabé trhlinky.

Křídlo vpravo

- Křídlo má, ve svislé spáře mezi křídlem a opěrou, degradaci pojiva spáry.
- Římsové křídla má (od střední části do konce) na více místech degradaci betonu do hl. 80 mm, v místech poruch vzrůstá drobná vegetace.
Z líce jsou nepravidelné trhlinky s patrnými průsaky.
Shora (u opěry) je příčná trhlinka s rozevřením až 1,5 mm.
Téměř v celé délce je podélná trhlinka v pojivu ložné spáry.

Opěra O 02

- Opěra: kamenné zdivo v dolní části je bez patrných poruch.
Z líce vlevo (horní část) jsou v povrchové úpravě nepravidelné trhlinky, rozevření 0,4 mm.
- Římsové zídky: vlevo bez patrných poruch.
Vpravo je shora spára bez pojiva. Z líce degradace betonu v dolní hraně římsy.

Křídlo vlevo

- Křídlo má, ve svislé spáře mezi křídlem a opěrou, degradaci pojiva spáry.
- Římsové křídla má místy svislé trhlinky s mírnými průsaky.

Křídlo vpravo

- Křídlo má, v konci křídla, popraskané spárování s náznakem stupňovité trhliny.
- Římsové křídla má, ve střední části, podélnou trhlinku v pojivu ložné spáry, rozevření až 2 mm.
Z líce římsy jsou šikmé trhlinky, rozevření až 1 mm.
V konci římsy křídla beton silně degraduje do hl. až 140 mm.

3. Stav železničního svršku

- Železniční svršek: šterkové lože je zanesené a místy prorostlé drobnou vegetací.
- Upevnění koleje: jednotlivě uvolněné svěrky a vysunuté vrtule.

4. Stav vybavení mostu

Zábradlí

- Vlevo: funkční, sloupek č. 1 je v dolní části deformovaný od nárazu, vykloněný od osy koleje až o 200 mm, zábradlí je v délce 1,70 m deformované (vykloněné).
Sloupky v dolní části jsou oslabeny korozí do hl. 1 - 2 mm s hranami do ostra.
Mezi sloupky č. 4 a 5 chybí šrouby ve vodorovném spoji příčle.
Stav PKO: poškozen na ploše cca 80 % (Ri 5).
- Vpravo: funkční, sloupky v předpolí v dolní části silně korodují, jsou oslabeny do hl. 2 mm, na konstrukci do hl. 1 mm, s hranami do ostra.
Stav PKO: poškozen na ploše cca 80 % (Ri 5).

Bezpečnostní nátěry a tabulky:

- Bezpečnostní nátěr není dostatečně reflexní.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Cizí zařízení: v době PPM 2025 nebyly optické kabely, na konci objektu, dostatečně chráněny.
- Terén pod objektem: bez patrných poruch.
- Okolí objektu: vzrostlá vegetace.

5. Přechody do trati

- Nebezpečné, výškový rozdíl 0,60 - 1,00 m, nebezpečí pádu osob.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**1. Hodnocení nosných konstrukcí****Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- Degradace a vylomení betonu římsy vlevo.
- Odpadlá dolní hrana římsy vpravo.
- Naražení konstrukce.
- Tržený a vykloněný sloupek zábradlí vlevo.

2. Hodnocení spodní stavby**Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- Vodorovné trhliny s průsaky v pravé části dříku.
- Degradace betonu římsy křídla vpravo.
- Trhliny s průsaky v římse křídla vpravo.

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Degradace betonu římsy křídla vpravo.

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01

Spodní stavba: S 2

na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 31.03.2025

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Miroslav Weniger dne 22.04.2025

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Jindřich Bartoš
vedoucí RP Pardubice

Podpis.....

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 - fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1

Fotodokumentace závad a poruch



Foto č. 1

K 01 - římsa vlevo, u sloupku
č. 8, podélné trhliny s výluhy.



Foto č. 2

K 01 - římsa vpravo, mezi
sloupky č. 9 - 10, vzdušná hrana,
hrozí odpadnutí.



Foto č. 3

O 01 - z čela a líce vpravo,
vodorovné trhliny s průsaky.